

TECNI TRAIL



LIBRETTO USO E MANUTENZIONE PIANO DEI CONTROLLI E GARANZIE

TELAIO SERIE N° _____

TECNITRAIL s.a.s.

RIMORCHI PER LA NAUTICA E MERCI

Di PADOVAN DAVIDE & C.

S.S. 230 13030 CARESANABLOT - VC

TEL. 0161/33378 FAX 274266

<http://www.tecnitrail.it>

e-mail info@tecnitrail.it

INTRODUZIONE

Nel complimentarci con Lei per la scelta di un nostro rimorchio, vorremmo darLe alcune informazioni utili alla conoscenza e all'utilizzo del Vs. nuovo mezzo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Costruiti in acciaio, zincato a caldo nelle parti strutturali, e con procedimento elettrolitico negli accessori, dispongono di assali a ruote indipendenti, con ammortizzatori a barra di torsione, e retromarcia automatica (soltanto i rimorchi equipaggiati con dispositivo di frenatura). L'impianto elettrico è di ultima generazione, con retronebbia e luci posteriori e laterali d'ingombro, il tutto interamente amovibile.

INDICAZIONI GENERALI

Il Vs. rimorchio prima della consegna è stato rigorosamente controllato, e testato dai nostri tecnici, ciò nonostante necessita di una periodica manutenzione che varia a seconda dell'uso, del chilometraggio, e dell'ambiente più o meno corrosivo in cui viene utilizzato. Il consiglio è quello di rivolgersi periodicamente ad un tecnico specializzato.

La mancata osservanza di alcune elementari norme di manutenzione può provocare il rapido deterioramento del rimorchio.

Una costante verifica degli organi in movimento è utile al fine della sicurezza, ma è comunque necessaria una manutenzione stagionale finalizzata al controllo dei meccanismi interni ed al mantenimento del mezzo in condizioni ottimali.

PER UN USO OTTIMALE

Questo libretto è stato concepito al fine permetterLe di utilizzare al meglio il rimorchio, nonché di estendere la garanzia a 36 mesi, grazie ai controlli affidati ai nostri concessionari di zona. Le raccomandiamo quindi, di effettuare tutti i controlli periodici presso una delle nostre officine autorizzate, e di far compilare in ogni sua parte il libretto di garanzia. Queste operazioni, in caso non venissero effettuate, saranno sufficienti al mancato riconoscimento della garanzia e della sua estensione. Tutto ciò le permetterà inoltre di avere uno storico del suo rimorchio, e di dimostrare, in caso di vendita, la cura con la quale ha mantenuto in efficienza il suo mezzo.

In ogni caso, la garanzia copre solamente i componenti difettosi, risultanti da una perizia volta ad escludere un cattivo uso, o scarsa manutenzione. Non sono oggetto di garanzia alcuna, le parti soggette ad usura o periodico ricambio, fatto salvo il riscontro oggettivo di un difetto di produzione delle stesse. Tale certificazione, impone lo svolgimento dei necessari controlli e collaudi, che dovranno essere effettuati soltanto da personale autorizzato. Il prodotto da Lei acquistato, risponde alle più severe norme di Produzione, controllo, e omologazione oggi esistenti in Europa.

Istruzioni per un corretto utilizzo del rimorchio

Il Vostro rimorchio è stato perfettamente regolato da un tecnico competente in tutte le sue parti principali, e specialmente le parti seguenti:

- ✓ Equilibratura del carico per ottenere da 50 a 80 kg di appoggio sul gancio
- ✓ Regolazione di tutti i supporti a contatto con l'imbarcazione, mantenendo il baricentro del rimorchio il più in basso possibile.

- ✓ Regolazione dell'altezza dell'argano e dei suoi supporti.
- ✓ Regolazione dei freni.
- ✓ Regolazione delle barre luci (in base alla posizione dell'imbarcazione).
- ✓ Verifica dell'impianto luci e pressione dei pneumatici.
- ✓ Verifica del serraggio della bulloneria.

Aggancio

1. Posizionate l'occhione del Vostro rimorchio al di sopra del gancio dell'auto. Aprite il primo con l'aiuto della sua impugnatura, premendo allo stesso tempo il pulsante o la levetta di sicurezza e inseritelo nel secondo; la chiusura è automatica (in caso non fosse presente né pulsante, né levetta, verificate che la tacca posta sull'impugnatura sia posizionata sul verde). Verificate il corretto inserimento del gancio nell'occhione.
2. Assicurate il cavetto di sicurezza attorno al gancio della vostra auto.
3. Connettete la spina alla presa della vostra auto, verificandone il corretto inserimento.
4. Sollevate e bloccate il ruotino pivottante inserendolo nelle apposite guide, prima avvitandolo tramite la sua manovella, e successivamente allentando e bloccando nuovamente, ad operazione conclusa, la ganascia a cui è fissato.
5. Regolate la barra portatarga a seconda delle vostre esigenze e fissatela avvitando e bloccando i quattro manettini presenti alle due estremità.
6. Controllate sempre che il perno del basculante (nei modelli in cui esso è presente) sia ben avvitato e bloccato.
7. Se il vostro rimorchio è equipaggiato di freni, non dimenticate di disinserire il freno a mano.

! Per sicurezza e per il rispetto al Codice della Strada, qualsiasi carico deve essere saldamente fissato sul rimorchio. La vostra imbarcazione deve dunque essere legata durante qualsiasi tragitto (anche se breve).

Sgancio

1. Scollegate la spina elettrica del rimorchio.
2. Se non siete su di un terreno piano, se il vostro rimorchio è dotato di freno tirare il freno a mano, altrimenti fermarlo con i cunei sottoruota in dotazione.
3. Tirare forte verso l'alto l'impugnatura del repulsore, premendo il pulsante o la levetta di sicurezza, aiutandovi con il ruotino pivottante.

MANUTENZIONE

Il vostro rimorchio, come la Vostra auto, necessita periodicamente di un controllo di fissaggio e ingrassaggio della bulloneria e degli organi in movimento, così come di un'attenzione particolare della pressione dei pneumatici, dello stato dei cuscinetti e dell'efficacia dei freni; qualche consiglio e il buon senso vi aiuteranno a viaggiare in tutta sicurezza, ma non potranno sostituire una manutenzione annuale effettuata da un tecnico competente.

• Repulsore

L'occhione deve essere mantenuto costantemente ingrassato. Per i rimorchi dotati di dispositivo di frenatura, occorre provvedere:

- o ad un regolare ingrassaggio della guida di scorrimento tramite i due lubrificatori posti sul corpo zincato;
- o al mantenimento di una tensione corretta della barra di frenatura;
- o al mantenimento di un buono stato dell'ammortizzatore (colpi sensibili in fase di frenatura ne rivelano l'usura).

In caso di anomalia durante questi controlli, rivolgersi ad un tecnico specializzato.

• Mozzi

Evitare assolutamente di immergere i mozzi in acqua salata. Verificare annualmente, ad inizio stagione, lo stato dei mozzi; è necessario verificare che le ruote girino correttamente, senza attriti o giochi sul mozzo. Per i rimorchi dotati di dispositivo di frenatura, verificare inoltre il corretto funzionamento dei freni e lo stato dei relativi cavi.

In caso di anomalia durante questo controllo, rivolgersi ad un tecnico specializzato.

!Qualsiasi immersione in ambiente salino provocherà un blocco rapido del sistema!

• Ruote

E' necessario, prima di utilizzare il rimorchio, controllare lo stato e la pressione dei pneumatici; il battistrada non deve essere usurato, non devono essere presenti crepe sul pneumatico, e la pressione deve essere mantenuta come da tabella. Se i pneumatici presentano crepe, abrasioni, o battistrada usurato, è necessaria la sostituzione di questi, al fine di evitare possibili afflosciamenti o rotture che potrebbero compromettere la vostra sicurezza.

Dimensioni	Bar	Dimensioni	Bar	Dimensioni	Bar
4.00 - 10	2.50	165/70 R13	3,00	175/70 R13	3,00
145 R10	2.50	165/80 R13	3,00	185 R14	3,50
155 R13	2.50	175 R13-R14	3,00	185/75 R14	3,50
155/70 R13	3.00	175/65 R13	3,00	7.00 R16	4,50

• Impianto luci

E' necessario, prima di ogni utilizzo, verificare il corretto funzionamento dell'impianto elettrico: luci d'ingombro, posizioni, frecce, stop e retronebbia.

Le spine e i loro contatti elettrici devono sempre essere mantenute in buono stato, e non devono mai essere immerse in acqua salata.

In caso di malfunzionamento, controllare che le spine siano inserite in modo corretto, altrimenti controllare l'efficienza delle lampadine.

1. Posizioni - Stop : doppio filamento – 12 V/5 W – 21 W
2. Frece: 12 V/21 W
3. Fanale Retronebbia: 12 V/21 W
4. Fanale Ingombro Laterale: 12 V/5 W

- **Argano**

Deve essere mantenuto in buono stato e sempre ingrassato. Il cavo deve essere arrotolato regolarmente intorno al tamburo e il blocco di sicurezza deve essere sempre efficiente la fine di evitare possibili srotolamenti.

- **Telaio**

Gli elementi vitali (longheroni, corpo dell'assale, traverse e bulloneria) sono zincati a caldo. Tale zincatura può, con il tempo, produrre una patina bianca, la quale è solamente un fenomeno estetico e non può mai essere eliminata completamente; è buona norma, accertarsi che non vi siano presenti tracce di ruggine, le quali potrebbero ridurre la vita del vostro rimorchio. Inoltre, dopo viaggi invernali, è consigliabile lavarlo con acqua limpida in modo da evitare che il sale presente sulle strade intacchi la zincatura.

Precauzioni per un corretto utilizzo del rimorchio

- Evitare assolutamente di immergere il rimorchio in acqua salata al fine di non compromettere la vita dei componenti, della zincatura e dell'impianto elettrico, e di non causare un decadimento della garanzia.
- Se il rimorchio è in discesa e sganciato dalla motrice, azionare il freno di stazionamento prestando attenzione a non rivolgere mai a valle la parte posteriore del rimorchio; questo perché il dispositivo di retromarcia automatica sgancia il freno in caso di movimento del rimorchio all'indietro. Nei rimorchi non dotati di dispositivo di frenatura, assicurarli con i cunei in dotazione.
- Al momento dello stivaggio invernale, disinserire il freno di stazionamento, che con il passare dei mesi potrebbe causare il bloccaggio delle ganasce. Prevenire ogni possibile spostamento del rimorchio inserendo dei cunei anteriormente e posteriormente al pneumatico.
- Al momento del varo dell'imbarcazione tramite uno scivolo (per i rimorchi porta imbarcazioni), accompagnarla lentamente con l'argano senza mai lasciarlo andare; nel caso vi scivolasse, non tentate assolutamente di fermarlo ma allontanatevi al fine di evitare di compromettere la vostra incolumità.
- Prima di mettersi in viaggio assicurarsi che il carico sia ben posizionato, bilanciato e legato al rimorchio.
- Nei rimorchi porta imbarcazioni, assicurarsi che la chiglia appoggi su tutti i rulli; la regolazione di questi deve essere effettuata esclusivamente da personale specializzato.

! Al fine di evitare inutili complicazioni, problemi tecnici, ed un eventuale decadimento della garanzia, è necessario utilizzare soltanto materiale originale, e rivolgersi sempre a nostri centri specializzati !

SCHEMA DEL CARRELLO

Modello _____

Data prima immatricolazione _____

Telaio N° _____

Targa _____

DATI DEL CONCESSIONARIO VENDITORE

Preparazione e consegna del veicolo

TIMBRO E FIRMA

CEDOLA DI GARANZIA CONTRATTUALE

1° PROPRIETARIO

Cognome _____

Nome _____

Indirizzo _____

Cap _____ Città _____

Tel. _____ Cell. _____

e-mail _____

2° PROPRIETARIO

Cognome _____

Nome _____

Indirizzo _____

Cap _____ Città _____

Tel. _____ Cell. _____

e-mail _____

CONTROLLI GRATUITI DA EFFETTUARE

I controlli da effettuare sono suddivisi in tre categorie che si differenziano a seconda del momento in cui vengono effettuate.

Le categorie sono:

1. Controllo preliminare alla consegna del mezzo.
2. Controllo dopo i primi 500 km. facoltativo a discrezione dell'utilizzatore.
3. Controlli periodici annuali.

I controlli verranno effettuati a titolo gratuito, e saranno segnalati altri eventuali malfunzionamenti. Come già detto, gli interventi per problemi legati all'errato utilizzo o all'incuria del cliente non fanno parte del contratto di garanzia e saranno quindi a completo carico del cliente.

Controllo alla consegna del veicolo (gratuito)

- Controllo stato generale
- Controllo bulloneria
- Pressione pneumatici
- Regolazione sovrastruttura (se trasporto imbarcazioni)
- Corretta distribuzione dei pesi su assali e gancio
- Impianto elettrico
- Documenti rimorchio

Timbro e firma del venditore _____

Controllo dopo i primi 500 km. (facoltativo)

- Controllo stato generale
- Controllo bulloneria
- Pressione pneumatici
- Impianto elettrico
- Corretta distribuzione dei pesi su assali e gancio
- Controllo stato e regolazione sovrastruttura

Timbro e firma del venditore _____

PRIMO CONTROLLO ANNUALE

Il tagliando deve essere effettuato almeno una volta all'anno e preferibilmente in concomitanza con il rimessaggio invernale, o comunque prima di un lungo periodo di non utilizzo del Vostro rimorchio. La garanzia sui ricambi originali TECNITRAIL è di 24 mesi.

Controlli da effettuare:

- Controllo stato generale
- Pressione pneumatici
- Impianto elettrico
- Stato e funzionamento cavi freno
- Stato e funzionamento delle ganasce
- Stato dei cuscinetti
- Stato del tamburo dei freni
- Stato e funzionamento delle molle di richiamo delle ganasce
- Registrazione dei freni
- Ingrassatura generale (compreso il repulsore)
- Avvitamento colonnette ruote
- Stato e regolazione sovrastruttura

Elenco materiale sostituito:

Data _____ Timbro e firma del venditore _____

SECONDO CONTROLLO ANNUALE

Il tagliando deve essere effettuato almeno una volta all'anno e preferibilmente in concomitanza con il rimessaggio invernale, o comunque prima di un lungo periodo di non utilizzo del Vostro rimorchio. La garanzia sui ricambi originali TECNITRAIL è di 24 mesi.

Controlli da effettuare:

- Controllo stato generale
- Pressione pneumatici
- Impianto elettrico
- Stato e funzionamento cavi freno
- Stato e funzionamento delle ganasce
- Stato dei cuscinetti
- Stato del tamburo dei freni
- Stato e funzionamento delle molle di richiamo delle ganasce
- Registrazione dei freni
- Ingrassatura generale (compreso il repulsore)
- Avvitamento colonnette ruote
- Stato e regolazione sovrastruttura

Elenco materiale sostituito:

Data _____ Timbro e firma del venditore _____

